



ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO 2024

KIT MOLLE POSTERIORI PROGRESSIVE TPS A 3 MOLLE

Seguire attentamente
le istruzioni per garantire
un corretto assemblaggio

1

Composizione del kit:

- n° 2 molle f 17 x l 340 mm molla inferiore base
- n° 2 molle f 11 x l 200 mm molla superiore
- n° 2 molle f 9 x l 340 mm molla interna
- n° 2 piattello attacco molla lato ponte
- n° 2 piattello attacco molla tra le molle
- n° 2 piattelli a disco attacco tampone
- n° 2 piattelli a disco con croce filettata per attacco tampone
- n° 2 piattelli inclinati
- n° 2 piastrina fermamolla lunga
- n° 2 piastrina fermamolla corta
- n° 2 tamponi di fine corsa
- Kit bulloneria



2

Prendere il piattello attacco molla lato ponte, la molla interna F9x340mm, una piastrina ferma molla corta e due dadi autobloccanti M10 con due rondelle M10.

**3**

Inserire la molla interna dentro al piattello ferma molle come in foto facendo attenzione a far coincidere la partenza della molla con la scanalatura per la piastrina ferma molla.



4

Posizionare la piastrina ferma molla.



5

Avvitare i sue dadi autobloccanti con la relativa rondella alle due viti saldate sul piattello ferma molla, fino a pacco, stando attenti a non piegare la piastrina stessa.



6

Inserire la molla inferiore base f 17x340 mm fino a battuta sul fondo del piattello. Facendo attenzione di far combaciare l'inizio della spira con la scanalatura per la piastrina ferma molla del piattello stesso.

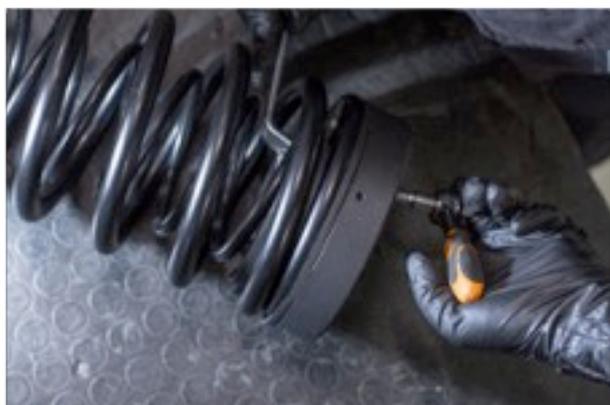
**7**

Inserire nella parte superiore delle due molle il piattello ferma molle tra le molle basse e quella alta.



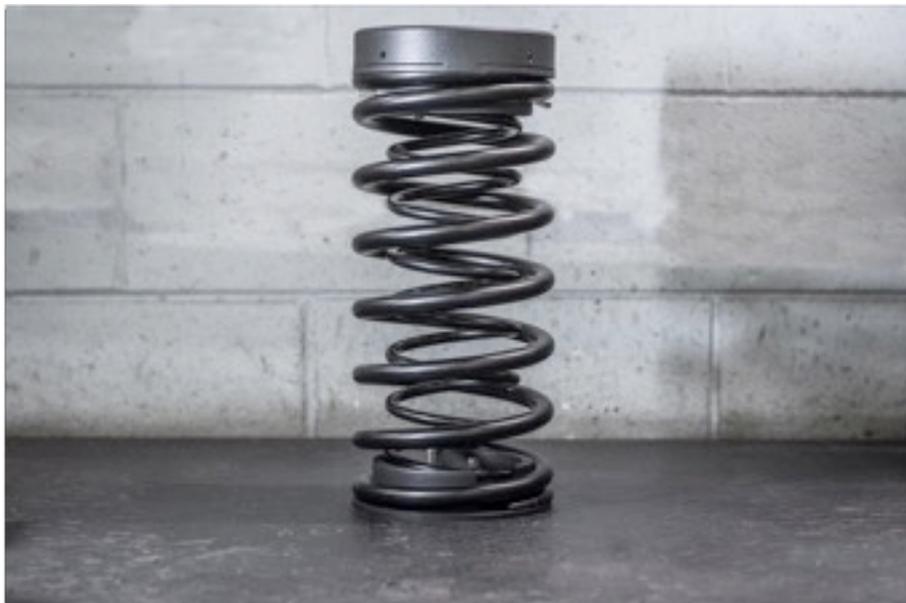
8

Fermare entrambe le molle utilizzando la piastrina ferma molla lunga e avvitando i due autobloccanti M10 con relative rondelle alle viti M10x40 testa svasata in dotazione. Stringere a pacco facendo attenzione a non piegare le piastrine ferma molla.



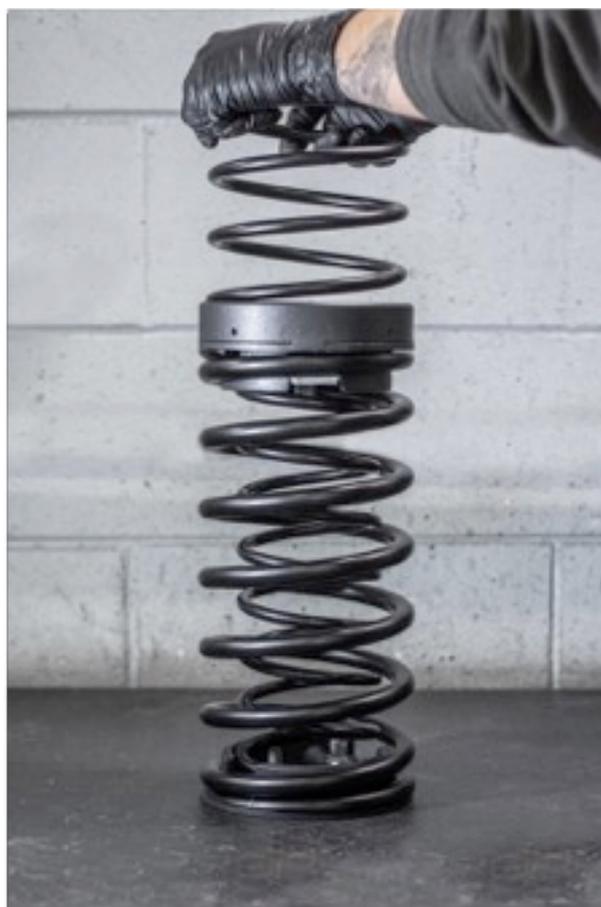
9

Il pacco molle basso è adesso pronto.



10

Posizionare ora la molla superiore f 11 x l 200 mm.



11

Fermare la molla con i grani da 6 mm in dotazione. Fare attenzione a utilizzare solo due grani e scegliere i fori in maniera tale da far uscire la punta del grano sopra il filo della molla, così da creare la funzione di fermo di sicurezza.



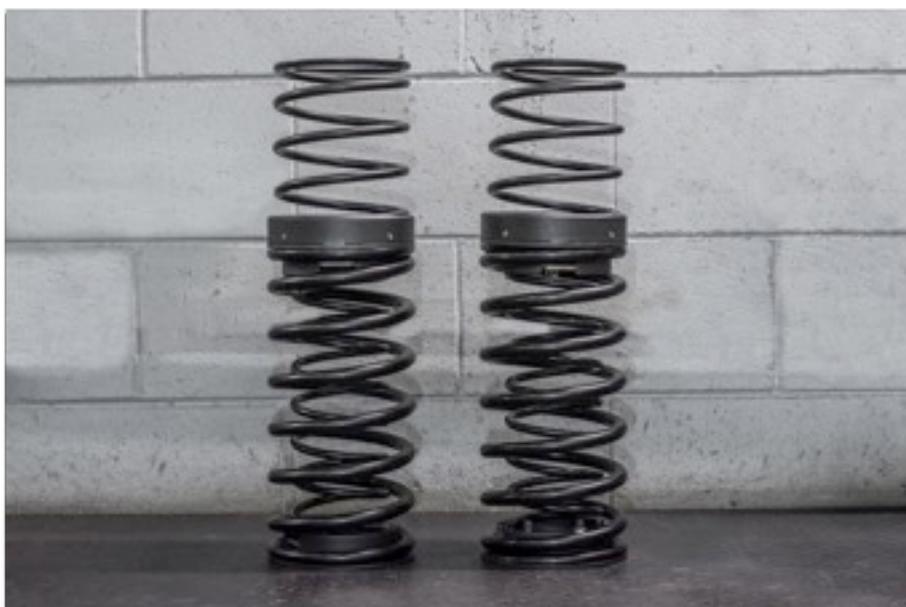
12

Il pacco molla progressivo a tre molle TPS è ora pronto per l'installazione.



13

Ripetere l'operazione per l'altro pacco molle.



14

Posizionare il piattello a disco attacco tampone sopra la staffa porta molla posteriore originale sul telaio della vettura.

**15**

Posizionare il piattello a disco con croce filettata per attacco tampone sotto la staffa porta molla posteriore originale sul telaio della vettura. Fare attenzione ad inserire la croce del piattello nell'imbottitura della staffa porta molle del telaio.



16

Utilizzare le 4 viti testa svasata M 8x35 e i 4 dadi autobloccanti M8 e relative 4 rondelle per fissare il piattello a disco con croce filettata attacco tampone, al piattello a disco posizionato sopra la staffa porta molla del telaio.

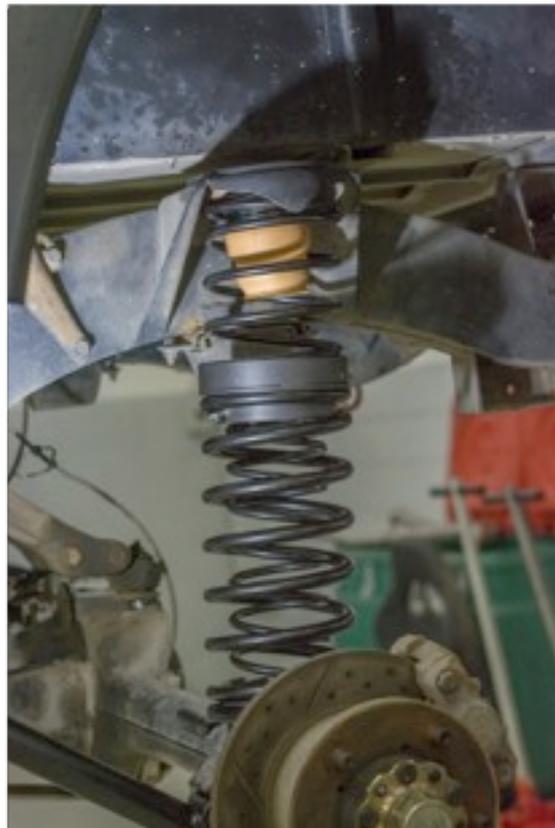
**17**

Prendere il cono distanziale in gomma e tagliarne 3 cm dalla punta. Avvitarlo al piattello a disco con croce filettata fino a battuta.



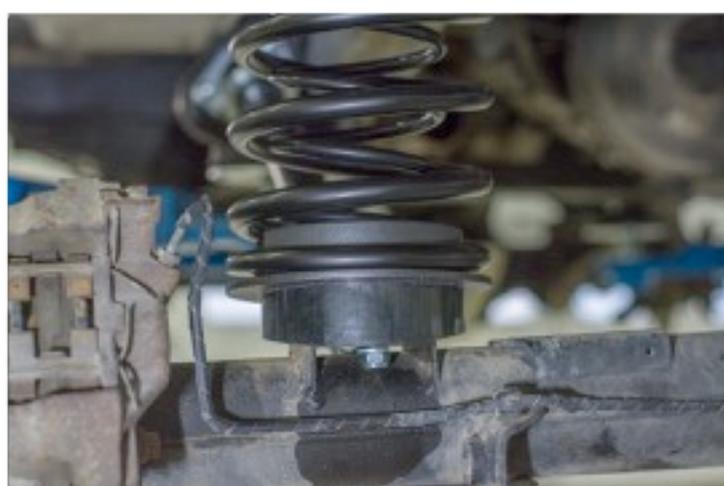
18

Prendere il pacco molla progressivo TPS precedentemente assemblato e calzarlo nella staffa molla telaio, facendo entrare il cono distanziale nella molla superiore.



19

Posizionare i piattelli inclinati tra il piattello porta molla lato ponte e il ponte stesso, facendo attenzione che i piattelli sono di due altezze diverse. Si utilizzerà quello più alto lato guida quello più basso lato passeggero. Posizionare il lato basso del piattello verso l'anteriore della vettura. Utilizzare per il piattello inclinato alto, le viti M10x60 e M10x30 con due dadi autobloccanti e due rondelle M8. Per il piattello basso utilizzare le viti testa svasata M10x40 e M10x35 con due autobloccanti e due rondelle M8.



20

Il pacco molle posteriore TPS è ora installato sulla vettura, ripetere l'operazione dal punto 14 per l'installazione sul veicolo dell'altro pacco molla progressivo TPS.

